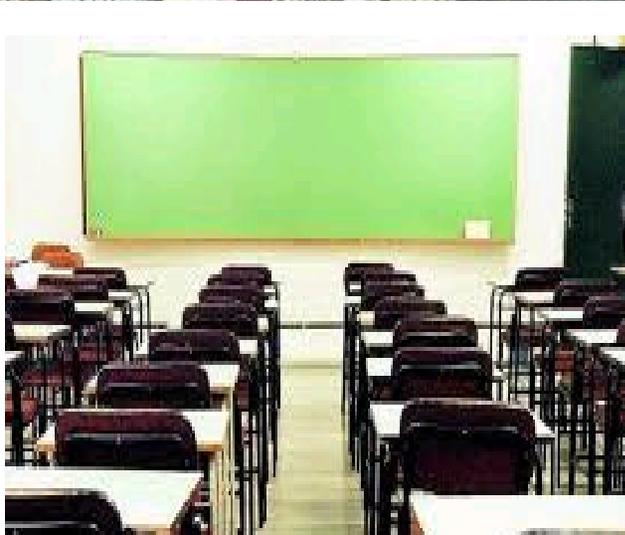


## Oportunidades de Investimento em Infraestrutura no Brasil

### Sumário

1. Aeroportos
2. Portos
3. Ferrovias
4. Rodovias
5. Mobilidade Urbana
6. Hospitais
7. Defesa
8. Saneamento e Resíduos Sólidos
9. Outros



## 1. Aeroportos

Desde 2011, a Agência Nacional de Aviação Civil (“ANAC”) transferiu à iniciativa privada, por meio de contratos de concessão, grande número de aeroportos, visando à melhora da qualidade da infraestrutura e dos serviços aeroportuários, bem como à expansão do número de voos oferecidos.

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto da Concessão	Status do processo de Licitação
Cinco aeroportos regionais do Estado de São Paulo	A ser definido	30 anos	Concessão para a exploração e gestão de aeroportos localizados nas cidades de Jundiaí, Ubatuba, Campinas, Bragança Paulista e Itanhaém.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.

## 2. Portos

Desde 2012 o setor portuário brasileiro esteve sujeito a um grande número de mudanças, incluindo reformas significantes trazidas pela Lei Federal nº 12.815/2013 (“Lei dos Portos”), a fim de modernizar os portos do Brasil, bem como para promover maior concorrência entre os interessados.

Com a Lei dos Portos, o governo realizou estudos acerca das licitações públicas para mais de 150 portos públicos no Brasil, os quais serão conduzidos pela Secretaria Especial de Portos (“SEP”) em conjunto com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

Os investimentos no setor portuário não estão limitados aos blocos apresentados pelo Governo. Também é possível desenvolver e operar Terminais de Uso Privado (“TUPs”), que podem ser desenvolvidos e operados com base em autorizações precedidas de chamadas públicas.

Grandes projetos pendentes incluem:

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto da concessão	Status do processo de Licitação
Concessão das áreas portuárias do 1º bloco.	A ser definido	25 anos	Concessão das áreas portuárias localizadas no Porto de Santos (SP) e portos do Estado do Pará.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Concessão das áreas portuárias do 2º bloco.	A ser definido	25 anos	Concessão das áreas portuárias localizadas nos Portos de Paranaguá (PR), Salvador (BA) e Aratu (BA).	Sem previsão para publicação de edital de licitação.

Concessão das áreas portuárias do 3º bloco.	A ser definido	25 anos	Concessão das áreas portuárias localizadas nos Portos de Suape (PE), Itaqui (MA), Maceió (AL), Natal (RN), Fortaleza (CE) e Recife (PE).	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Concessão das áreas portuárias do 4º bloco.	A ser definido	25 anos	Concessão das áreas portuárias localizadas nos Portos de Vitória (ES), Rio de Janeiro e Itaguaí (RJ), Itajaí e São Francisco do Sul (SC), e Rio Grande (RS).	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Terminal de Trigo do Porto do Rio de Janeiro	R\$ 379 milhões	25 anos	Arrendamento de área, infraestrutura e instalações portuárias públicas localizadas dentro do Porto Organizado do Rio de Janeiro.	Consulta pública encerrou-se em 27 de novembro de 2014.
Terminal Marítimo de Passageiros do porto de Salvador	R\$ 363 milhões	25 anos	Arrendamento de área, infraestrutura e instalação portuária pública relativa à implantação, gestão, manutenção e operação do serviço público e correspondente infraestrutura de apoio ao embarque, desembarque e trânsito de passageiros na Instalação Portuária de Turismo de Salvador – Bahia.	Documentos em consulta pública até 17 de dezembro de 2014. Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Terminal Marítimo de Passageiros do porto do Recife	R\$ 201 milhões	25 anos	Arrendamento de área, infraestrutura e instalação portuária pública relativa à implantação, gestão, manutenção e operação do serviço público e correspondente infraestrutura de apoio	Documentos em consulta pública até 17 de dezembro de 2014. Sem previsão para publicação de edital de

ao embarque, desembarque e trânsito  
de passageiros na Instalação  
Portuária de Turismo do Recife –  
Pernambuco.

licitação.

### 3. Ferrovias

A concessão de ferrovias no Brasil teve início em meados da década de 1990, em um contexto de ausência de investimentos no setor público. Nos dias de hoje, no entanto, o Brasil formula nova modelagem para a concessão de ferrovias, licitando separadamente a operação da implantação da malha ferroviária.

A Agência Nacional de Transportes Terrestre (“ANTT”) é o órgão público responsável pela supervisão das concessões ferroviárias em todo o país, visando à melhora e à expansão do sistema ferroviário brasileiro, auxiliando, inclusive, na solução do congestionamento dos portos do país.

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto da concessão	Status do processo de Licitação
Trem Intercidades do Estado de São Paulo (STM)	R\$ 18.5 bilhões	30 anos	Concessão patrocinada para a construção, implantação de equipamentos e sistemas, compra de material circulante, operação e manutenção de uma rede integrada de 430 km de trilhos interurbanos.	Sem previsão para publicação de edital de licitação
Ferrovia federal Belo Horizonte – Candeias	A ser definido	A ser definido	Concessão para a construção do sistema de transporte ferroviário, envolvendo 1.419 km de leitos ferroviários entre Cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, e Cidade de Candeias, Bahia.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Ferrovia federal Maringue – Rio Grande	A ser definido	A ser definido	Concessão para a construção do sistema de transporte ferroviário, envolvendo 1.667 km de leitos	Sem previsão para publicação de edital de licitação.

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto da concessão	Status do processo de Licitação
			ferroviários entre a Cidade de Maringue, Estado de São Paulo, e a Cidade de Rio Grande, Estado do Rio Grande do Sul.	
Ferrovia federal Uruaçu – Campos dos Goytacazes	A ser definido	A ser definido	Concessão para a construção do sistema de transporte ferroviário, envolvendo 1706 km de leitos ferroviários entre a Cidade de Uruaçu, Estado de Goiás, e a Cidade de Campos dos Goytacazes, Estado do Rio de Janeiro.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Ferrovia federal Lucas do Rio Verde – Campinorte	A ser definido	A ser definido	Concessão para a construção do sistema de transporte ferroviário, envolvendo 1.065 km de leitos ferroviários entre as Cidades de Lucas do Rio Verde, Estado de Mato Grosso, e Campinorte, Estado de Goiás.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Ferrovia federal Maracaju – Lapa	A ser definido	A ser definido	Concessão para a construção do sistema de transporte ferroviário, envolvendo 1706 km de leitos ferroviários entre a Cidade de Maracaju, Estado de Mato Grosso do Sul, e a Cidade de Lapa, Estado do Paraná.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Ferrovia federal	A ser definido	A ser	Concessão para a construção do	Sem previsão para

<b>Projeto</b>	<b>Valor do Contrato</b>	<b>Duração do Contrato</b>	<b>Objeto da concessão</b>	<b>Status do processo de Licitação</b>
Estrela D'Oeste – Dourados		definido	sistema de transporte ferroviário, envolvendo 1706 km de leitos ferroviários entre a Cidade de Estrela D'Oeste, Estado de São Paulo, e da cidade de Dourados, Estado de Mato Grosso do Sul.	publicação de edital de licitação.
Ferrovias federal Açailândia – Porto de Vila do Conde	A ser definido	35 anos	Concessão para a construção do sistema de transporte ferroviário, envolvendo 1.706 km de leitos ferroviários entre a Cidade de Açailândia, no Estado do Maranhão, e a Cidade de Porto de Vila do Conde, no Estado do Pará.	Sem previsão para entrega de propostas.
EF 151 – Açailândia - Barcarena	A ser definido	A ser definido	Implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF - 151, no trecho entre Açailândia (MA) e Barcarena (PA),	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
EF 354 – Anápolis - Corinto	A ser definido	A ser definido	Implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF - 354, no trecho entre Anápolis (GO) e Corinto (MG),	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
EF 116 – Belo Horizonte - Guanambi	A ser definido	A ser definido	Implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF - 116, no trecho entre Belo Horizonte (MG) e Guanambi (BA),	Sem previsão para publicação de edital de licitação.

<b>Projeto</b>	<b>Valor do Contrato</b>	<b>Duração do Contrato</b>	<b>Objeto da concessão</b>	<b>Status do processo de Licitação</b>
EF 354 – Sapezal – Porto Velho	A ser definido	A ser definido	Implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF - 354 entre Sapezal (MT) e Porto Velho (RO),	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
EF 170 – Sinop – Miritituba.	A ser definido	A ser definido	Implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF - 170 entre Sinop (MT) e Miritituba, distrito de Itaituba (PA),	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Porto Nacional/TO – Estrela D'Oeste/SP	A ser definido	A ser definido	Tomada de subsídios, com vistas ao aprimoramento das Minutas de Edital, de Contrato e dos Estudos Preliminares que se prestarão a disciplinar as condições em que se dará a concessão, à iniciativa privada, do trecho ferroviário compreendido entre Porto Nacional/TO – Estrela D'Oeste/SP	Sem previsão para publicação de edital de licitação.

#### 4. Rodovias

A ANTT coordena, junto ao Ministério dos Transportes, plano ambicioso para a concessão e ampliação da infraestrutura rodoviária nos próximos anos. O plano, denominado "Fase III para Concessões Rodoviárias no âmbito Federal", inclui concessões em todo o país e representa uma mudança em relação aos projetos anteriores, que se concentraram nos estados costeiros.

As concessões idealizadas servirão como ligações entre ferrovias e portos, dando maior eficiência ao escoamento da produção de soja, ferro e açúcar. À exemplo do setor ferroviário, o critério para a seleção será o de menor tarifa de pedágio cobrada dos usuários. As principais oportunidades em andamento são:

Projeto	Valor do Contrato	Prazo da Concessão	Objeto da Concessão	Status do processo de Licitação
Ponte Rio-Niteroi	A ser definido	A ser definido	Concessão para recuperação, operação, manutenção, melhoramentos e expansão da ponte localizada entre as cidades do Rio de Janeiro e Niterói.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
BR-163 (Mato Grosso - Pará)	A ser definido	A ser definido	Concessão para recuperação, operação, manutenção, melhoramentos e expansão da BR-163 entre Sinop (MT) e Miritituba (PA).	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
BR-364 (Mato Grosso- Goiás)	A ser definido	A ser definido	Concessão para recuperação, operação, manutenção, melhoramentos e expansão da BR 364 entre Mato Grosso e Goiás.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.

<b>Projeto</b>	<b>Valor do Contrato</b>	<b>Prazo da Concessão</b>	<b>Objeto da Concessão</b>	<b>Status do processo de Licitação</b>
BR-364 (Goiás – Minas Gerais)	A ser definido	A ser definido	Concessão para recuperação, operação, manutenção, melhoramentos e expansão da BR 364 entre Goiás e Minas Gerais.	Sem previsão para publicação de edital de licitação.
GO 020 (entre Goiânia e Cristinópolis); GO 060 (entre Goiânia e São Luiz de Montes Belos); GO 070 (entre Goiânia e Cidade de Goiás).	A ser definido	A ser definido	Concessão das rodovias estaduais GO 020 (entre Goiânia e Cristinópolis); GO 060 (entre Goiânia e São Luiz de Montes Belos); GO 070 (entre Goiânia e Cidade de Goiás); GO 080 (entre Goiânia e São Francisco de Goiás)	Licitação prevista para 2015.

## 5. Mobilidade Urbana

O Governo Federal criou os "Programas de Mobilidade Urbana" para integrarem os Programas de Aceleração do Crescimento ("PAC"), visando melhorias e ampliação da infraestrutura do transporte urbano.

Atualmente, muitos PACs estão em andamento nas cidades brasileiras, incluindo cidades-sede da Copa do Mundo de 2014. Os recursos estão sendo investidos em sistemas metroviários, de ônibus de trânsito rápido (BRT), corredores de ônibus e trens de alta velocidade, entre outros.

A fim de realizar esses investimentos, o governo está valendo-se principalmente do instrumento das concessões patrocinadas e Procedimentos de Manifestação de Interesses ("PMIs").

Principais oportunidades em andamento incluem:

Projeto	Valor do Contrato	Prazo da Concessão	Objeto da Concessão	Status do processo de Licitação
Sistema Metropolitano de Transporte Integrado (STM/EMTU)	R\$ 688 milhões	25 anos	Concessão patrocinada para construção e operação de 39 linhas de ônibus com 11,2 km cada.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público
Linha 20 ("Rosa") do Sistema Metroviário de São Paulo (STM/Metrô)	R\$7.5 bilhões	25 anos	Concessão patrocinada para operação e manutenção da Linha 20 ("Rosa") do sistema metroviário de São Paulo. O projeto envolve 12.3 km. de trilhos, 14 estações e 13 trens, com expectativa de circulação de 468 mil passageiros por dia.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público

<b>Projeto</b>	<b>Valor do Contrato</b>	<b>Prazo da Concessão</b>	<b>Objeto da Concessão</b>	<b>Status do processo de Licitação</b>
Linha expressa do ABC Express- Linha 10 ("Turquesa"). (STM/CPTM)	R\$1.5 bilhões	30 anos	Concessão patrocinada para operação e manutenção da Linha 10 ("Turquesa") do sistema de trens urbanos de São Paulo. O projeto envolve 25.2 km de trilhos.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público
Sistema Metroviário de Curitiba	R\$ 2 bilhões	34 anos	Concessão patrocinada para operação e manutenção do sistema metroviário de Curitiba.	Sem previsão para entrega de propostas.
Sistema Metroviário de Porto Alegre	A ser definido.	A ser definido.	Estudos de viabilidade técnica e econômica de concessão patrocinada para operação e manutenção do Sistema Metroviário de Porto Alegre.	Sem previsão para entrega das propostas.
Transporte Metropolitano sobre Trilhos - MG	A ser definido	A ser definido	Concessão para implantação, operação e manutenção de Transporte Metropolitano sobre Trilhos entre o Aeroporto Internacional Tancredo Neves e o Hipercentro de Belo Horizonte	Sem previsão para entrega das propostas.
Transporte Hidroviário – Grande Vitória	R\$ 1,4 bilhão.	20 anos	Concessão administrativa para a prestação dos serviços de transporte hidroviário de passageiros na região metropolitana da Grande Vitória.	Suspensão.

## 6. Hospitais e projetos na área da saúde

A fim de melhorar a qualidade dos hospitais e serviços de saúde, o Governo está promovendo uma série de concessões administrativas para a construção de novos hospitais e oferecimento de novos serviços de saúde.

As principais oportunidades em andamento incluem:

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
Logística de medicamentos (SES)	R\$ 150 milhões	20 anos	Concessão administrativa para o desenvolvimento de logística de distribuição de medicamentos e produtos para saúde, envolvendo infraestrutura predial, distribuição e infraestrutura tecnológica.	Sem previsão para a entrega de propostas
Hospital Infantil no Estado do Espírito Santo	A ser definido	A ser definido	Concessão administrativa para construção e operação de Hospital Infantil no Estado do Espírito Santo.	Sem previsão para a entrega de propostas
Complexo Hospitalar (Brasília)	A ser definido	20 anos	Concessão administrativa para construção, fornecimento de equipamento e operação dos serviços não-assistenciais em complexo de hospitais de Brasília.	Licitação suspensa por decisão judicial.
Hospital Polícia Militar (Brasília)	A ser definido	A ser definido	Concessão administrativa para construção, fornecimento de equipamentos e operação dos serviços	Sem previsão para entrega de propostas

<b>Projeto</b>	<b>Valor do Contrato</b>	<b>Duração do Contrato</b>	<b>Objeto do Contrato</b>	<b>Status do processo de Licitação</b>
			não-assistenciais de Hospital Militar em Brasília.	
Projeto Saúde Inteligente – Cidade de São Paulo	A ser definido	A ser definido	Concessão administrativa para o desenvolvimento e implementação de plataforma digital de dados referente ao sistema público de saúde do Município de São Paulo.	Sem previsão para entrega de propostas.
Hospital das Clínicas - Sorocaba	A ser definido	A ser definido	Concessão administrativa para construção, fornecimento de equipamento e operação dos serviços não-assistenciais do futuro Hospital das Clínicas de Sorocaba.	Sem previsão para entrega de propostas.

## 7. Resíduos sólidos, saneamento básico e projetos relacionados

Projetos de saneamento no Brasil são especialmente promissores para os investidores, tendo em vista que os municípios têm de buscar o cumprimento de metas de desenvolvimento de infraestrutura no setor.

As concessões incluem projetos de tratamento de água, esgoto/saneamento, limpeza urbana, manejo de resíduos sólidos, drenagem e manejo das águas pluviais urbanas.

As principais oportunidades em andamento incluem:

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
Sistema de gerenciamento de Resíduos Sólidos – Goiânia, Estado de Goiás.	A ser definido.	A ser definido.	Estudos de viabilidade técnica e econômica de potencial concessão para gerenciamento integrado da coleta, tratamento e processamento dos serviços de gestão de resíduos sólidos na região metropolitana de Goiânia.	Entrega dos Estudos de Viabilidade em 25 de abril de 2014. Sem previsão para publicação de edital de licitação.
Sistema de Abastecimento de Água do Município de Pará de Minas	A ser definido.	A ser definido.	Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI) visando à obtenção de estudos, levantamentos e propostas referentes ao fornecimento de água bruta para o Sistema de Abastecimento de Água do Município de Pará de Minas, Estado de Minas Gerais.	Sem previsão para publicação de edital de licitação. Prazo para cadastramento dos interessados esgotou-se em 31 de julho de 2014.
Sistema de	R\$ 1,2 bilhões	30 anos	Concessão administrativa para a	Suspensão

<b>Projeto</b>	<b>Valor do Contrato</b>	<b>Duração do Contrato</b>	<b>Objeto do Contrato</b>	<b>Status do processo de Licitação</b>
saneamento básico de Maringá – Paraná			prestação de serviços de coleta, tratamento e destinação final de resíduos sólidos no município de Maringá, Estado do Paraná.	

## 8. Defesa

O governo tem realizado investimentos para modernizar o setor da defesa. Em 2011, o Comitê Gestor de Parcerias Público-Privadas emitiu a Resolução Normativa nº 3 de 14 de dezembro, na qual define projetos que seriam prioridades do governo, dentro dos quais muitos são no setor de defesa. O modelo de concessão de diversos outros projetos está atualmente sendo analisado pelo governo.

As principais oportunidades em andamento incluem:

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
Módulo Naval de Itaguaí 1	R\$ 1,200,000.00	A ser definido	Estudos de viabilidade para a concessão de projeto para estruturação de conjunto residencial e comercial para as Forças Armadas no Novo Complexo Naval de Itaguaí.	Estudos de viabilidade a serem apresentados por empresas cadastradas. Sem previsão para entrega de propostas
Fornecimento e Gerenciamento de Frota ("AGEFROT")	A ser definido.	A ser definido.	Estudos de viabilidade para a concessão dos serviços de (i) fornecimento de combustíveis e lubrificantes para o Exército Brasileiro; (ii) implementação de sistema de monitoramento de frota terrestre e controle de consumo de combustíveis durante manobras; e (iii) construção, modernização, manutenção e operação de postos de abastecimento de	Estudos de viabilidade a serem apresentados por empresas cadastradas. Sem previsão para entrega de propostas

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
			propriedade do Exército Brasileiro.	
Novo Colégio Militar de Manaus	A ser definido.	A ser definido.	Estudos de viabilidade técnica, econômica, financeira, ambiental e legal de concessão relativa ao Novo Colégio Militar de Manaus.	Consulta Pública dos documentos de licitação até 03 de outubro de 2014.
Centro Esportivo e Recreacional Almirante Adalberto Nunes (“CEFAN”) – Complexo Esportivo da Marinha no Rio de Janeiro	A ser definido.	A ser definido.	Estudos de viabilidade técnica, econômica, financeira, ambiental e legal de concessão relativa à expansão, modernização e redesenho do Centro Esportivo e Recreacional Almirante Adalberto Nunes (Centro de Educação Física Almirante Adalberto Nunes - CEFAN), no Rio de Janeiro.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público
Fabricação e manutenção da produção de novo rifle idealizado pela Imbel.	A ser definido.	A ser definido.	Concessão para o fornecimento e manutenção de armamento portátil para o Exército Brasileiro.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público
Centro de Ciência e Tecnologia do Exército na cidade de Guaratiba, Estado do Rio de Janeiro (“PCTEG”).	A ser definido.	A ser definido.	Concessão para construção e implantação de complexo industrial para criação científica e tecnológica de alta qualidade, a fim de incentivar a inovação, competitividade e transferência de know-how para	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público.

<b>Projeto</b>	<b>Valor do Contrato</b>	<b>Duração do Contrato</b>	<b>Objeto do Contrato</b>	<b>Status do processo de Licitação</b>
			engenheiros da Defesa.	
Transporte Multimodal Amazônico	A ser definido.	A ser definido.	Concessão para a construção de sistema de transporte para o Estado do Amazonas com plataforma logística, de forma a garantir suporte logístico a batalhões de patrulha de fronteiras, bem como escoar produção local.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público.
Hospital Militar na Cidade de Manaus, Estado do Amazonas.	A ser definido.	A ser definido.	Concessão para a construção de hospital militar para atendimentos de emergência, exames clínicos e testes de alta complexidade, entre outros.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público.
Novo Colégio Militar em Belém, Estado do Pará.	A ser definido.	A ser definido.	Concessão para a construção e manutenção de Novo Colégio Militar em Belém, Pará.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público.

## 9. Outros

A concessão de serviços públicos pelo governo a entes privados excede as possibilidades já mencionadas nos tópicos anteriores.

O uso de concessões comuns e de parcerias público-privadas aumenta no Brasil, sendo que esses mecanismos estão sendo utilizados em diversas situações. A iniciativa de transferir a execução de serviços públicos para entes privados deriva do desejo das autoridades governamentais de garantir que tais serviços sejam prestados de forma mais eficiente. Além disso, esse tipo de iniciativa permite com que o governo concentre seus investimentos e esforços em atividades nas quais a presença do Poder Público é essencial para o alcance das prioridades de interesse público.

As principais oportunidades em desenvolvimento são:

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
Sistema Central de Arrecadação Integrado (STM).	R\$ 522 milhões	30 anos	Concessão administrativa para a implantação e operação de sistema eletrônico de arrecadação de tarifas de transporte público de passageiros por meio de leitores de cartões magnéticos.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público.
Complexo Prisional (SAP)	R\$ 750 milhões	30 anos	Concessão administrativa para a construção, operação e manutenção de unidades prisionais no Estado de São Paulo. O projeto envolve a criação de 10.500 vagas para detentos.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público.

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
Fóruns de Justiça (SJDC)	R\$ 130 milhões	25 anos	Concessão administrativa para a construção, renovação e manutenção de 6 Fóruns de Justiça no Estado de São Paulo.	Sem previsão para a entrega de propostas
Pátio Veicular Integral (SPDR-Detran/SLT-DER/Polícias Militar e Civil-SSP)	R\$ 1.1 bilhão	30 anos	Concessão administrativa para implantação e operação de logística de depósito, custódia e descarte de veículos.	Documentos de licitação disponíveis para Consulta Pública até 20 de fevereiro de 2014. Sem previsão para a publicação do Edital final de licitação.
Identificação Digital (Casa Civil/IMESP)	R\$ 1.22 bilhão	20 anos	Concessão administrativa para implantação de sistema de identificação civil eletrônica no Estado de São Paulo.	Modelagem do projeto sob análise do Poder Público.
Fabricação de placas e sinais visuais para o Governo do Estado de Minas Gerais.	A ser definido	A ser definido	Concessão de centro administrativo no Estado de Minas Gerais responsável pela produção, distribuição, impressão e colocação de placas de carros e de estradas no Estado.	Documentos de licitação disponibilizados para Consulta Pública até 03 de dezembro de 2014. Sem previsão para entrega de propostas.
Complexo Esportivo - Brasília	A ser definido	A ser definido	Concessão para construção e operação de complexo esportivo em Brasília, Distrito Federal.	Sem previsão para entrega de propostas.

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
Resguardo Ambiental de Áreas Protegidas – Minas Gerais	R\$ 320 milhões	30 anos	Concessão administrativa para a preservação e conservação de áreas protegidas no Estado de Minas Gerais.	Entrega das propostas marcada para 12 de janeiro de 2015.
Rede de Iluminação Pública - São Paulo	A ser definido.	A ser definido	Concessão administrativa para expansão, modernização, operação e fornecimento de materiais afetos aos serviços de Iluminação Pública da Cidade de São Paulo.	Sem previsão para entrega de propostas.
Rede de Iluminação Pública - Caraguatatuba	A ser definido.	13 anos	Concessão administrativa para expansão, modernização, operação e fornecimento de materiais afetos aos serviços de Iluminação Pública da Cidade de Caraguatatuba.	Audiência Pública marcada para 19 de setembro de 2014.
Pátio Veicular – DETRAN Minas Gerais	A ser definido.	A ser definido.	Concessão administrativa para implantação e operação de logística de depósito, custódia e descarte de veículos.	Sem previsão para entrega de propostas.
Sede do DETRAN de Minas Gerais	A ser definido.	A ser definido	Concessão administrativa para a construção e manutenção da sede do DETRAN do Estado de Minas Gerais.	Estudos de Viabilidade entregues em 21 de maio de 2014. Sem previsão para entrega de propostas.
Centro de Exposições da	R\$ 617 milhões	30 anos	Concessão administrativa de centro de eventos e exposições no Estado de Minas Gerais.	Documentos de licitação disponíveis

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
Gameleira				para Consulta Pública até 31 de março de 2014. Sem previsão para entrega de propostas
Novo setor Leste do Porto de Paranaguá	A ser definido	A ser definido	Concessão envolvendo a operação, reforma, construção e ampliação de novo complexo de turismo e de convivência no Porto de Paranaguá.	Prazo para cadastramento encerra-se em 15 de agosto de 2014.
Identificação Digital – Espírito Santo	A ser definido	20 anos	Concessão administrativa para implantação de sistema de identificação civil eletrônica no Estado do Espírito Santo..	Documentos de licitação disponíveis para Consulta Pública até 15 de outubro de 2014.
Mercado do Cruzeiro – Belo Horizonte	A ser definido	A ser definido	Concessão comum ou concessão administrativa (PPP) para reforma, requalificação, manutenção, operação e exploração do Complexo do Mercado Distrital do Cruzeiro, em Belo Horizonte.	O prazo para cadastramento dos interessados se encerra em 03 de novembro de 2014.
Centro de Tecnologia e Capacitação Aeroespacial – CTCA (Estado de Minas Gerais)	A ser definido	A ser definido	Procedimento de manifestação de interesse para estruturação de modelo de concessão para a implantação de completa infraestrutura, gerenciamento e operação dos serviços básicos do Centro de Tecnologia e Capacitação	Prazo para cadastramento de interessados esgota-se em 06 de março de 2015.

Projeto	Valor do Contrato	Duração do Contrato	Objeto do Contrato	Status do processo de Licitação
			Aeroespacial – CTCA.	
Relógios Públicos – Distrito Federal	R\$ 33 milhões	25 anos	Concessão de serviço de utilidade pública, com uso de bem público, com outorga onerosa, compreendendo a criação, confecção, instalação e manutenção de relógios públicos eletrônicos digitais, com marcação de hora e temperatura, com exploração publicitária.	Entrega das propostas em 3 de fevereiro de 2015.